



**航兴加油站原址改扩建项目竣工
环境保护验收监测报告表**

川劳研（环监/验）字（2018）第 SW050 号

建设单位：西昌川渝石化销售有限责任公司

编制单位：四川劳研科技有限公司

2018 年 12 月

建设单位法人代表:赫天富 (签字)

编制单位法人代表:高恩革 (签字)

项目负责人:陈俊英

填表人:杜波

建设单位:西昌川渝石化销售有限公司 (盖章) 编制单位:四川劳研科技有限公司 (盖章)

电话:6101385

电话:13340715073

传真:/

传真:0812-2234140

邮编:615000

邮编:617067

地址:西昌市西郊乡四袁公路海河桥头

地址:攀枝花市迤沙拉大道 53 号

航兴加油站原址改扩建项目

竣工环境保护验收意见

2018年12月29日，西昌川渝石化销售有限责任公司根据《航兴加油站原址改扩建项目竣工环境保护验收监测报告表》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响评价报告和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，与会代表现场查看该项目情况，听取了业主关于该项目竣工环境保护验收的汇报，经过认真讨论，验收组提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

项目建设地点为西昌市西郊乡四袁公路海河桥头，项目建设了加油站站房、罩棚，配置3台加油机、4个30m³地埋式油罐，其中92#汽油油罐1个、95#汽油油罐1个、0#柴油油罐2个，并修建1个隔油池、1个消防沙池和1个消防器材箱。

（二）建设过程及环保审批情况

项目2015年10月由安徽省四维环境工程有限公司编制完成该项目的环境影响报告表。2015年7月，凉山州环境保护局以凉环建审[2015]153号文对该环境影响报告表给予批复。2015年12月项目开工建设，2016年4月项目竣工正式进入试生产阶段。2018年11月进

行现场验收监测工作。项目从立项至试生产过程中无环境投诉、违法或处罚记录。

（三）投资情况

项目总投资 900 万元，其中环保投资 25 万元，占项目总投资的 2.78%。

（四）验收调查范围

本次验收的范围为：包括项目主体工程、辅助工程、公共工程、办公生活设施和环保工程等。

二、工程变动情况

无。

三、项目环保设施及措施落实情况

环保设施及措施基本已按环评要求建成和落实。建设的环保设施及采取的环保措施：

（一）废水

项目运营期废水主要为生活污水和地坪冲洗废水。（1）项目生活污水（ $0.6\text{m}^3/\text{d}$ ）由化粪池预处理后排入市政管网，进入城市污水处理厂处理后最终流入海河。（2）项目区地坪每周冲洗一次，地坪冲洗废水产生量约 $0.8\text{m}^3/\text{d}$ ，地面冲洗废水经环保沟收集入三级隔油池，经三级隔油池沉淀处理后排入市政排水管网，进入城市污水处理厂处理后最终流入海河。

（二）废气

项目废气主要为汽车尾气、油罐大小呼吸及加油机作业等排放的非甲烷总烃、柴油发电机废气等。(1)加油站进出车辆较多,会排放一定量的汽车尾气,主要污染物为CO、NO_x、SO₂、THC等,因车辆在站内的行程较短,排放的汽车尾气较小;同时项目所在地地势开阔,利于污染物的扩散、稀释,通过大气稀释、植被吸收,汽车尾气对外界环境的影响较小。(2)加油站运营过程中,储罐的大小呼吸、罐车卸油及加油作业过程将导致有一定的油气外逸,即非甲烷总烃。本加油站采用地埋式储油罐,密闭性较好,顶部有约0.5m的覆土,周围回填的沙子和细土厚度约0.3m,储油罐罐内温度较稳定,受大气环境稳定性影响较小,可减少油罐小呼吸蒸发损耗,延缓油品变质;另外,本加油站采用密闭卸油方式,并设置了卸油油气回收装置;采用自封式加油枪加油,并设置了加油油气回收装置。(3)柴油发电机仅在停电和供电线路(双线路,自动切换)出现故障时使用,使用频率很低,产生的废气量很小。同时发电机项目使用0#柴油,属于清洁能源,发电机置于专门的机房内,并配备了消烟装置对尾气进行处理,尾气经过专用排烟道排放,经过大气稀释,对周边环境影响较小。

(三) 噪声

项目主要噪声污染源为油泵、加油机、外来加油车辆及进出油罐车噪声。项目区内输油泵均为地埋式安装;加油机运行时噪声低,且不是连续运转,通过定期保养、墙体阻隔等方式可实现厂界噪声达标

排放；柴油发电机置于密闭的机房内，并安装了减震垫；外来加油车辆及进出油罐车噪声通过减速、禁鸣等方式控制噪声。

（四）固体废物

项目运营期的固废主要为生活垃圾、隔油池产生的浮油、油罐清理产生的废油、加油站日常清扫产生的废棉布、拖布等。（1）本项目劳动定员8人（站内每天员工数为5人），生活垃圾产生量约0.9t/a。项目场地设置多个带盖垃圾桶，生活垃圾通过垃圾桶收集后交环卫部门统一清运处理。（2）项目运营期地面冲洗含油废水经站内隔油池除油，隔油池会产生一定量浮油，属于HW08类危险废物。根据现场调查，隔油池产生的浮油较少（约10kg/a），经专门的收集桶收集后存于危废暂存间，并委托中节能（攀枝花）清洁技术发展有限公司运输处理。（3）地下储油罐经过长期使用，在罐底积累的油泥需定时清除，频率为3—5年一次。根据《国家危险废物名录》，产生的废油为废矿物油类危险废物，危废编号为HW08。油泥的清除、运输和处置由具备该资质的专业公司完成。西昌川渝石化销售有限责任公司航兴加油站于2016年4月并投入运营，目前暂未产生油罐清洗油泥，西昌川渝石化销售有限责任公司与中节能（攀枝花）清洁技术发展有限公司签订了油罐清理意向协议，将站内油罐的清理及清洗废油泥的收集、运输、处置工作交由中节能（攀枝花）清洁技术发展有限公司进行。（4）加油站日常清扫产生的废棉布、拖布等含油固废产生量约20kg/a，根据《危险废物豁免管理清单》管理规定，该部分固

废可以不按危险废物进行管理，收集后混入生活垃圾一起交环卫部门清运处理。

（五）其他环境保护设施

1. 风险防范措施

项目制定了《环境保护管理办法》，加油站站长全面负责站内的环保工作，站内工作人员负责管理及维护项目环保设施；环保沟定期检查，确保无杂物堵塞；地面冲洗水经隔油池内处理后排入市政排水管网；项目区内产生的危险废物（废油）收集后置于危废暂存间内，并安排了工作人员进行管理。

项目制订了完善的环境风险管理办法，编制了《突发环境事件应急预案》，并已呈环保部门备案，其备案号为：513401-2018-097-L。

2. 地下水及土壤防治措施

（1）储油设备采用地埋式钢制卧式双层油罐，油路管线采用无缝钢管，使用焊接工艺，敷设于地下，钢罐和钢管均进行了加强级防腐处理，即采用玻璃布、沥青、聚氯乙烯工业膜等材料做成多层防腐涂层（其总厚度约5.5厘米）；（2）加油过程中，输油管线的法兰、丝扣等因磨损会有少量油品滴漏，加油区地面均进行了硬化，不会有残留油品渗入地下的情况发生；（3）当加油站关闭时，若临时关闭，要求业主将油罐抽干，并对油罐进行连续监测并采取防锈蚀保护措施；若永久性关闭，要求业主将油罐清除干净，留在地下的油罐填满砂石。

3. 其他

生态恢复：项目进站口及西面围墙旁均设置了绿化带，绿化面积约 290m²，站内地面均进行了硬化，无水土流失。无施工期遗留痕迹。

四、环境保护设施调试效果和工程建设对环境的影响

(一) 污染物达标排放情况

1. 废气

验收监测期间，项目 4 个监测点位的无组织非甲烷总烃的监测值均满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中无组织排放监控浓度限值要求。

2. 废水

项目生活污水由化粪池预处理后排入市政管网，经城市污水处理厂处理后最终流入海河。地面冲洗废水经环保沟收集入三级隔油池，经三级隔油池沉淀处理后排入市政排水管网，经城市污水处理厂处理后最终流入海河。

3. 噪声

验收监测期间，项目项目东、南、西、北面厂界噪声监测结果均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准限值要求。

4. 固体废弃物

项目运营期的固废主要为生活垃圾、隔油池产生的浮油、油罐清理产生的废油、日常清扫产生的废棉布、拖布等。

生活垃圾（约 0.9t/a）通过垃圾桶收集后交环卫部门统一清运处理；隔油池产生的浮油较少（约 10kg/a），属于 HW08 类危险废物，

经专门的收集桶收集后存于危废暂存间，并委托中节能（攀枝花）清洁科技发展有限公司运输处理；地下储油罐经过长期使用，在罐底积累的油泥需定时清除，频率为3—5年一次，根据《国家危险废物名录》，产生的废油为废矿物油类危险废物，危废编号为HW08，废油的清除、运输和处置由具备该资质的专业公司（中节能（攀枝花）清洁科技发展有限公司）完成；加油站日常清扫产生的废棉布、拖布等含油固废产生量约20kg/a，该部分固废可以不按危险废物进行管理，收集后混入生活垃圾一起交环卫部门清运处理。项目固废均得到合理处置，对环境的影响较小。

5. 污染物排放总量

项目环评及批复未设置总量控制指标。

（二）工程建设对环境的影响

1. 地下水

验收监测期间，加油站站内观察井渗水所测水质参数满足《地下水质量标准》（GB/T 14848-2017）中III类标准限值要求，地下水环境质量状况良好。

（三）卫生防护距离内环境敏感建筑物情况检查

项目环境影响报告表中未划定项目卫生防护距离。

（四）公众意见调查

验收监测期间，共发放公众意见调查表20份，收回20份。经统计被调查者均对该项目环保工作持满意或基本满意态度。

五、验收结论

综上所述，西昌川渝石化销售有限责任公司的航兴加油站原址改扩建项目环评审批手续完备，环保管理符合相关要求，配套环保设施及措施已按环评要求建成和落实，符合建设项目竣工环境保护验收条件，同意通过验收。本次验收按照国环规环评[2017]4号《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》要求的内容和范围执行。

六、后续要求

1. 加强各项环保设施的管理及维护，保证运行效率和处理效果的可靠性，确保各项污染物长期、稳定达标排放。
2. 不断完善并认真落实风险事故应急预案，防止引发环境污染。



附 表

“三同时”验收登记表

附表 1-附表 6

附 图

附图 1 项目地理位置图

附图 2 项目外环境关系图

附图 3 现场照片

附 件

附件 1 凉山州环境保护局 凉环建审[2015]153 号 关于《西昌川渝石化销售有限责任公司航行加油站原址改扩建项目环境影响报告表》的批复

附件 2 西昌市环境保护局 西环行函[2015]70 号 关于“西昌川渝石化销售有限责任公司航兴加油站原址改扩建项目”环境影响执行标准确认的函

附件 3 突发环境事件应急预案备案表

附件 4 加油站油气回收系统检测报告

附件 5 公众意见调查表

附件 6 危废处置协议

表一

建设项目名称	西昌川渝石化销售有限责任公司航兴加油站原址改扩建项目				
建设单位名称	西昌川渝石化销售有限责任公司				
建设项目性质	新建 <input type="checkbox"/>	改扩建 <input checked="" type="checkbox"/>	技改 <input type="checkbox"/>	迁建 <input type="checkbox"/>	
建设地点	西昌市西郊乡四袁公路海河桥头				
主要产品名称	95#汽油、92#汽油、0#柴油				
设计生产能力	/				
实际生产能力	/				
建设项目环评时间	2015年10月	开工建设时间	2015年12月		
调试时间	2016年4月	验收现场监测时间	2018年11月		
环评报告表审批部门	凉山州环境保护局	环评报告表编制单位	安徽省四维环境工程有限公司		
环保设施设计单位	/	环保设施施工单位	/		
投资总概算（万元）	880	环保投资总概算（万元）	21	比例	2.39%
实际总概算（万元）	900	环保投资（万元）	25	比例	2.78%
验收监测依据	<p>(1) 中华人民共和国国务院令 第 682 号《建设项目环境保护管理条例》（2017 年修订版）；</p> <p>(2) 环境保护部 国环规环评[2017]4 号 关于发布《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的公告；</p> <p>(3) 生态环境部公告 公告 2018 年第 9 号 关于发布《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》的公告；</p> <p>(4) 四川省环境保护局 川环发[2003]001 号 《关于认真做好建设项目竣工环境保护验收监测工作的通知》；</p> <p>(5) 储油库、加油站大气污染治理项目验收检测技术规范</p>				

	<p>(HJ/T431-2008)；</p> <p>(6) 安徽省四维环境工程有限公司 《西昌川渝石化销售有限公司航兴加油站原址改扩建项目环境影响报告表》(2015年10月)；</p> <p>(7) 西昌市环境保护局 西环行函[2015]70号 关于“西昌川渝石化销售有限责任公司航兴加油站原址改扩建项目”环境影响执行标准确认的函(2015年11月17日)；</p> <p>(8) 凉山州环境保护局 凉环建审[2015]153号 关于《西昌川渝石化销售有限责任公司航兴加油站原址改扩建项目环境影响报告表》的批复(2015年12月8日)；</p> <p>(9) 委托书。</p>												
<p>验收监测评价标准、标号、级别、限值</p>	<p>废水：本项目废水排入市政排水管网，进入城市污水处理厂处理后流入河海，故不执行相关污水排放标准。</p> <p>废气：执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2无组织排放监控浓度限值。</p> <p style="text-align: center;">表 1-1 大气污染物综合排放标准</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">项目</th> <th style="width: 50%;">限值(周界外浓度最高点, mg/m³)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">非甲烷总烃</td> <td style="text-align: center;">4.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>噪声：项目东、西、北面厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008)2类标准。</p> <p style="text-align: center;">表 1-2 工业企业厂界环境噪声排放标准</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 30%;">标准类别</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">等效声级 Leq[dB (A)]</th> </tr> <tr> <th style="width: 35%;">昼间</th> <th style="width: 35%;">夜间</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">2类</td> <td style="text-align: center;">60</td> <td style="text-align: center;">50</td> </tr> </tbody> </table> <p>固体废物：一般固废执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001)及2013年修改单中的标准；危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)及2013年修改单中的标准。</p>	项目	限值(周界外浓度最高点, mg/m ³)	非甲烷总烃	4.0	标准类别	等效声级 Leq[dB (A)]		昼间	夜间	2类	60	50
项目	限值(周界外浓度最高点, mg/m ³)												
非甲烷总烃	4.0												
标准类别	等效声级 Leq[dB (A)]												
	昼间	夜间											
2类	60	50											

地下水：执行《地下水质量标准》（GB/T 14848-2017）III类标准。

表 1-1 地下水环境质量标准

项目	限值
pH（无量纲）	6.5-8.5
总硬度（mg/L）	450
石油类（mg/L）	/

表二

工程建设内容:

西昌川渝石化销售有限责任公司航兴加油站原址改扩建项目位于西昌市西郊乡四袁公路海河桥头，其地理位置详见附图1。公司于2014年6月6日向相关部门提交了《航兴加油站原址改扩建的申请》，2014年6月6日，西昌市经济和商务化局同意了该申请，2014年6月10日，凉山州经济和信息化委员会也同意了该申请；2015年10月，公司委托安徽省四维环境工程有限公司编制完成了《西昌川渝石化销售有限责任公司航兴加油站原址改扩建项目环境影响报告表》，2015年12月8日，凉山州环境保护局以凉环建审[2015]153号文对项目环境影响报告表进行了批复。项目于2015年12月开工建设，2016年4月建成进入调试。

项目实际总投资900万元，建设了加油站站房、罩棚，配置了3台加油机、4个30m³地埋式油罐，其中92#汽油油罐1个、95#汽油油罐1个、0#柴油油罐2个，并修建1个隔油池、1个消防沙池和1个消防器材箱。

项目实际建设内容与环评对照情况见表2-1。

表2-1 项目建设内容对照情况一览表

类别	实际建设内容及规模	环评要求建设内容及规模	备注
主体工程	油站区： 加油站配置了3台加油机。	油站区： 加油站配3台加油机。	与环评一致
	地下油库区： 加油站共有4个地埋式储罐，其中汽油储罐2个，30m ³ /个，共60m ³ ，柴油储罐2个，30m ³ /个，共60m ³ 。	地下油库区： 加油站配4个地埋式储罐，其中汽油储罐2个共60m ³ ，柴油储罐2个共60m ³ 。	
辅助工程	消防沙池： 1座，容积2m ³ 。	消防沙池： 1座，容积2m ³ 。	与环评一致
	隔油池： 1座，容积2m ³ 。	隔油池： 1座，容积2m ³ 。	
	化粪池： 1座，容积3m ³ 。	化粪池： 1座，容积3m ³ 。	
	卸油口： 1处。	卸油口： 1处。	
	车道及回车场地： 占地面积约为220m ² 。	车道及回车场地： 加油区占地面积约为220m ² 。	
公用工程	供水系统： 依托市政供水系统。	供水系统： 依托市政供水系统。	与环评一致
	供电系统： 依托当地供电系统。	供电系统： 依托当地供电系统。	

	污水处理: 三级隔油池、经市政排水管网排入城市污水处理站。	污水处理: 三级隔油池、经市政排水管网排入城市污水处理站。	
	垃圾清运: 依托当地环卫部门。	垃圾清运: 依托当地环卫部门。	
办公生活设施	站房: 1座, 2F, 建筑面积为190.5 m ² , 包括办公室, 小卖部, 厕所。	站房: 1座, 2F, 建筑面积为190.5 m ² , 包括办公室, 小卖部, 厕所。	与环评一致
	罩棚: 1座, 净空高7.7m, 建筑面积约220 m ² 。	罩棚: 1座, 净空高7.7m, 建筑面积约220 m ² 。	
环保	绿化: 绿化面积约290 m ² 。	绿化: 291.06 m ² 。	/

项目变更情况:

无。

验收范围:

本次验收的范围与项目环评范围一致, 包括项目主体工程、辅助工程、公用工程、办公生活设施及环保工程等, 验收具体内容详见表 2-1。

项目外环境关系:

加油站东北侧为四袁公路, 西北侧为润达批发市场、南侧和西侧为南山国际小区, 北侧为西昌市西郊乡四袁公路海河桥头; 站房位于项目区西侧, 公厕位于站房内西侧角, 最近居民距离本项目场界 11m (站房后居民楼); 东北面 100m 处有海河流过。

项目外环境关系较环评阶段略有变化, 项目西面、南面建成南山国际小区 (项目环评阶段未草地), 经核实, 南山国际小区距油罐距离为 60m, 满足《石油天然气工程设计防火规范》(GB50183-2004) 中石油天然气站场区域布置防火间距。项目外环境关系详见附图 2。

原辅材料消耗及水平衡：

1、主要原辅材料及能源消耗

项目营运期主要原辅材料及能源消耗见表2-2。

表2-2 主要原辅材料及能耗情况一览表

类别	名称	年耗（售）量	备注
主（辅）料	汽油	2000t	95#汽油、92#汽油
	柴油	2000t	0#柴油
能源	电	自行控制	当地供电网
水	地表水	785m ³	市政供水管网

2、项目水平衡

营运期所需在岗员工 8 人，其中管理人员 2 人，营业及操作人员 6 人，工作一天休息一天。每天加油站在岗工作人数为 5 人，只有 3 人食宿在加油站，因而本项目只会产生少量的生活废水和厕所冲洗用水，用水量约为 0.75m³/d，产生的生活污水约 0.6m³/d，经化粪池预处理后排入市政排水管网；油罐车及地面冲洗用水量约 1.0m³/d，冲洗用水除部分蒸发损耗外，其余（约 0.8m³/d）进入隔油池处理后排入市政排水管网；绿化用水 0.4 m³/d，绿化用水全部吸收或蒸发，无废水外排。

项目水平衡见图 2-1。

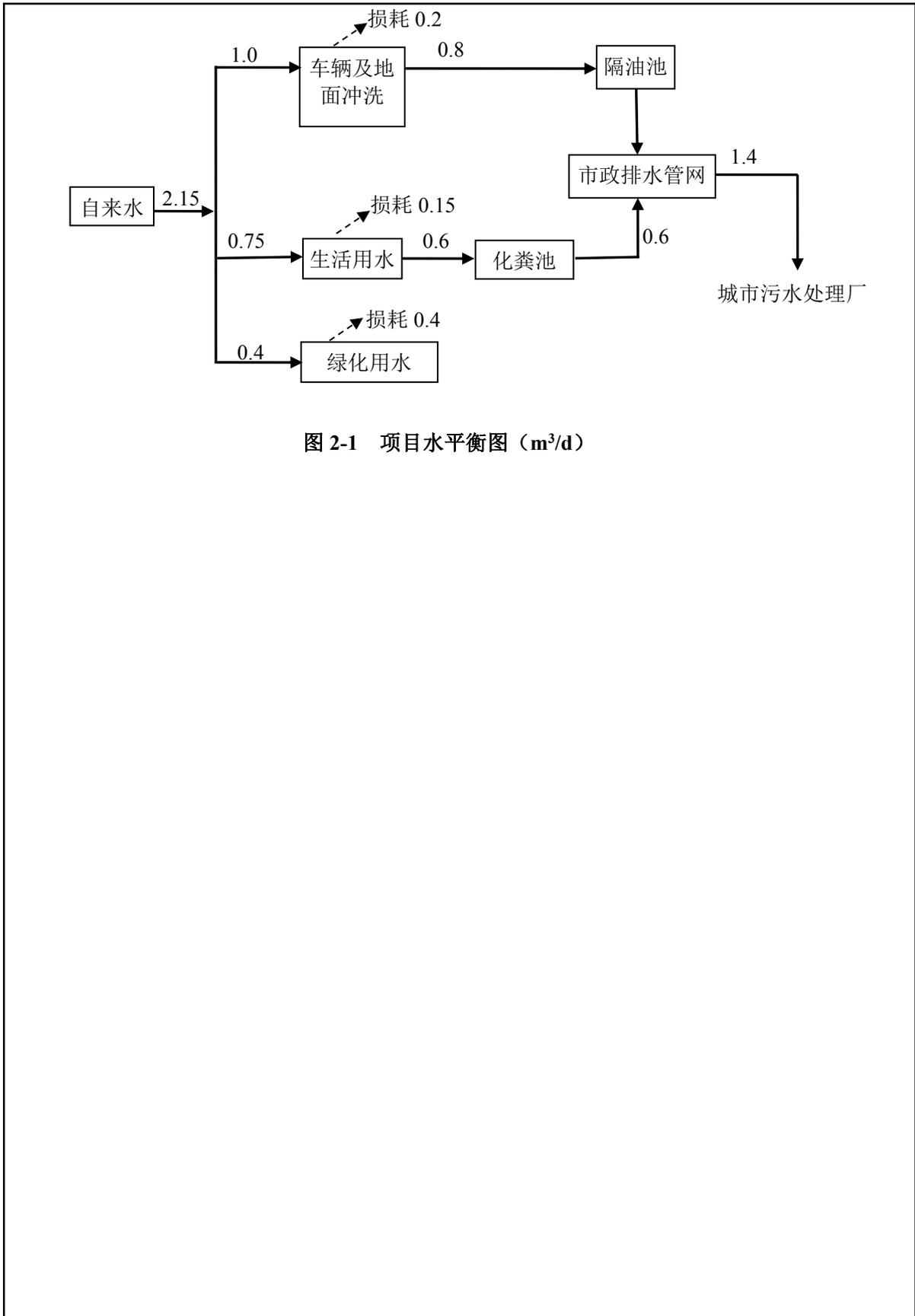


图 2-1 项目水平衡图 (m³/d)

表三

一、主要污染源、污染物处理和排放（附处理流程示意图，标出废水、废气、厂界噪声监测点位）

1、废气

项目营运期废气主要为汽车尾气、油罐大小呼吸及加油机作业等排放的非甲烷总烃、柴油发电机废气等。

治理措施：

（1）加油站进出车辆较多，会排放一定量的汽车尾气，主要污染物为 CO、NO_x、SO₂、THC 等，因车辆在站内的行程较短，排放的汽车尾气较小；同时项目所在地地势开阔，利于污染物的扩散、稀释，通过大气稀释、植被吸收，汽车尾气对外界环境的影响较小。

（2）加油站运营过程中，储罐的大小呼吸、罐车卸油及加油作业过程将导致有一定量的油气外逸，即非甲烷总烃。

本加油站采用地埋式储油罐，密闭性较好，顶部有约 0.5m 的覆土，周围回填的沙子和细土厚度约 0.3m，储油罐罐内温度较稳定，受大气环境稳定性影响较小，可减少油罐小呼吸蒸发损耗，延缓油品变质；另外，本加油站采用密闭卸油方式，并设置了卸油油气回收装置；采用自封式加油枪加油，并设置了加油油气回收装置。

（3）柴油发电机仅在停电和供电线路（双线路，自动切换）出现故障时使用，使用频率很低，产生的废气量很小。同时发电机项目使用 0#柴油，属于清洁能源，发电机置于专门的机房内，并配备了消烟装置对尾气进行处理，尾气经过专用排烟道排放，经过大气稀释，对周边环境影响较小。

2、废水

项目营运期废水主要为生活污水和地面冲洗废水。

治理措施：

（1）项目生活污水（0.6m³/d）主要污染物为化学需氧量、氨氮等，由化粪池预处理后排入市政管网，进入城市污水处理厂处理后最终流入海河。

（2）项目加油区每周冲洗一次，地面冲洗废水产生量约 0.8m³/d，其主要污染物为悬浮物、石油类等，地面冲洗废水经环保沟收集入三级隔油池，经三级隔油池沉淀处理后排入市政排水管网，进入城市污水处理厂处理后最终流入海河。

3、噪声

本项目主要噪声污染源为油泵、加油机、外来加油车辆及进出油罐车噪声。

治理措施:

项目区内输油泵均为地埋式安装；加油机运行时噪声低，且不是连续运转，通过定期保养、墙体阻隔等方式可实现厂界噪声达标排放；柴油发电机置于密闭的机房内，并安装了减震垫；外来加油车辆及进出油罐车噪声通过减速、禁鸣等方式控制噪声。

4、固体废物

项目运营期的固废主要为生活垃圾、隔油池产生的浮油、油罐清理产生的废油、加油站日常清扫产生的废棉布、拖布等。

治理措施:

(1) 本项目劳动定员 8 人，每天在加油站上班人员为 5 人，生活垃圾产生量约 0.9t/a。项目场地内设置了多个带盖垃圾桶，生活垃圾通过垃圾桶收集后交环卫部门统一清运处理。

(2) 项目运营期地面冲洗含油废水经站内隔油池除油，隔油池会产生一定量浮油，属于 HW08 类危险废物。根据现场调查，隔油池产生的浮油较少（约 10kg/a），经专门的收集桶收集后存于危废暂存间，并委托中节能（攀枝花）清洁技术发展有限公司运输处理。

(3) 地下储油罐经过长期使用，在罐底积累的油泥需定时清除，频率为 3~5 年一次。根据《国家危险废物名录》，产生的废油为废矿物油类危险废物，危废编号为 HW08。油泥的清除、运输和处置由具备该资质的专业公司完成。

西昌川渝石化销售有限责任公司航兴加油站于 2016 年 4 月并投入运营，目前暂未产生油罐清洗油泥，西昌川渝石化销售有限责任公司与中节能（攀枝花）清洁技术发展有限公司签订了油罐清理意向协议，将站内油罐的清理及清洗废油泥的收集、运输、处置工作交由中节能（攀枝花）清洁技术发展有限公司进行。

(4) 加油站日常清扫产生的废棉布、拖布等含油固废产生量约 20kg/a，根据《危险废物豁免管理清单》管理规定，该部分固废可以不按危险废物进行管理，收集后混入生活垃圾一起交环卫部门清运处理。

二、地下水及土壤防治措施

项目地下水及土壤防治措施落实情况见表 3-1。

表 3-1 项目地下水及土壤防治措施落实情况一览表

环评要求地下水及土壤防治措施	实际采用的地下水及土壤防治措施	是否满足要求
<p>(1) 储油设备采用地埋式钢制卧式油罐，油路管线采用无缝钢管，使用焊接工艺，敷设于地下，钢罐和钢管进行加强级防腐处理，即采用玻璃布、沥青、聚氯乙烯工业膜等材料做成多层防腐涂层（其总厚度不小于 5.5 厘米），以防止钢罐及钢管腐蚀造成油品泄漏而污染土壤及地下水；</p> <p>(2) 加油过程中，输油管线的法兰、丝扣等因日久磨损会有少量油品滴漏，加油区地面硬化，不会有残留油品渗入地下的情况发生；</p> <p>(3) 当加油站关闭时，若临时关闭，将油罐抽干，并对油罐进行连续监测并采取防锈蚀保护措施；若永久性关闭，油罐清除干净，留在地下的油罐须填满砂石。</p>	<p>(1) 储油设备采用地埋式钢制卧式双层油罐，油路管线采用无缝钢管，使用焊接工艺，敷设于地下，钢罐和钢管均进行了加强级防腐处理，即采用玻璃布、沥青、聚氯乙烯工业膜等材料做成多层防腐涂层（其总厚度约 5.5 厘米）；</p> <p>(2) 加油过程中，输油管线的法兰、丝扣等因磨损会有少量油品滴漏，加油区地面均进行了硬化，不会有残留油品渗入地下的情况发生；</p> <p>(3) 当加油站关闭时，若临时关闭，要求业主将油罐抽干，并对油罐进行连续监测并采取防锈蚀保护措施；若永久性关闭，要求业主将油罐清除干净，留在地下的油罐填满砂石。</p>	<p>满足</p>

三、卫生防护防护距离落实情况

项目环境影响报告表中未划定项目卫生防护距离。

表四

建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定：

一、环评报告表主要结论

2015年10月，安徽省四维环境工程有限公司编制了《航兴加油站原址改扩建项目环境影响报告表》，其主要结论如下：

1、项目概况

项目总投资880万元，建设加油站站房占地面积为95m²，罩棚建筑面积均为220m²（按投影面积一半计），配置加油机3台、地埋式油罐4个，容积为30m³×4，分别储存95#、92#和0#柴油，容积分别为30m³、30m³、60m³，总储油量为120m³。并修建一个隔油池、一个消防沙池和一个消防器材箱。

2、产业政策符合性分析

本项目不属于国家发展和改革委员会2011年第9号令《产业结构调整指导目录（2011年本）》中鼓励、限制和淘汰类规定的范围，同时，根据国务院《促进产业结构调整暂行规定》（国发[2005]40号）第十三条“不属于鼓励类、限制类和淘汰类，且符合国家有关法律、法规和政策规定，为允许类”。因此，本项目属于允许类，符合相关法律法规和政策规定，符合产业政策。

3、选址、平面布置可行性分析

本项目选址可行、总图布置规范，各项指标均满足《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）中的要求。

4、环境质量现状评价结论

站区的大气环境、地表水环境、声环境状况良好。

5 环境影响分析结论

（1）水环境影响分析结论

地表水环境影响分析结论：本项目营运期间，主要废水为职工生活污水和地面冲洗水。产生的生活废水由化粪池处理后排入市政排水管网。地面冲洗废水通过三级隔油池处理后与生活污水排入市政排水管网后，排5万吨城市污水处理厂进行处理。

（2）大气环境影响分析结论：本项目废气主要来源于油罐大小呼吸、加油操作等产生的废气。对呼吸口设置呼吸阀，对油罐的进油管路和加油枪设油气回收装置，

以及加强文明生产，减少油罐装油、车辆加油时油品的跑、冒、滴、漏现象发生。经上述措施处理油气回收率约 90%。对大气环境影响较小。

(3) 噪声环境影响分析结论：本项目主要噪声污染源为油泵、加油机、油气回收真空泵、外来加油车辆及进出油罐车、柴油发电机噪声。其噪声级为 60~92dB(A)，通过采取评价中提到的降噪措施，经距离衰减后能做到厂界噪声达标，对区域声环境和周围敏感点影响较小。

(4) 固体废物环境影响分析结论：本项目产生的固废主要为生活垃圾，油泥，隔油池废油渣，化粪池污泥。生活垃圾产生量为 0.913t/a，油泥的清除、运输和处置均由具备该资质的专业公司完成。化粪池污泥六个月清掏一次。由环卫部门定期清掏，统一送往垃圾处理场进行处置。隔油池废油渣收集存于危废暂存处，交由资质单位处理。

本项目产生的固体废物均得到合理有效处置，对环境的影响较小。

6、清洁生产及总量控制

本项目从工艺、节能降耗等方面均体现出了清洁生产原则，满足清洁生产的需求。

本项目运行期主要大气污染物为挥发烃类有机污染物，非甲烷总烃的排放量为 8.555t/a。由于挥发烃类有机污染物不在国家总量控制范围内，评价不建议其进行总量控制。

7、环境风险影响评价结论

评价单位通过实地调查分析，认为只要该项目员工严格遵照国家有关规定生产、操作，发生危害事故的几率是很小的。发生事故时如能严格落实本报告提出的各项防止环境污染的措施和要求，采取紧急的工程应急措施和社会应急措施，事故产生的影响是可以控制的。

本项目可能发生事故的类型主要有：储罐溢出、泄漏事故，加油机火灾、爆炸事故，其中以储罐溢出、泄露事故对环境的影响较为严重。在采取相应的预防措施，并加强管理后预计本项目发生各类事故的机率很小，环境风险影响属可接受水平。

8、结论

(1) 施工期

本施工期将产生噪声、扬尘、弃土弃渣和生活垃圾。施工期应加强施工管理，

优化施工方案，精心设计，合理布局；做到文明施工、清洁施工和科学管理。可将施工期对环境的影响降至最低，并随着施工结束而结束。

（2）营运期

1) 大气环境

运营过程中采用密闭卸油方式、地埋式油罐及自封式加油机，并安装油气回收装置，且按操作规程进行工作。而且本加油站站址开阔，空气流动良好，排放的烃类有害物质质量小，很快在大气中扩散。类比同规模加油站监测数据。周界外非甲烷总烃浓度小于 $3.2\text{mg}/\text{m}^3$ 《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中二级标准要求，对周围环境空气质量影响较小。

2) 地表水环境

项目冲洗废水经三级隔油池处理后，同生活污水一同排入市政排水管网，经污水处理厂处理后达《城镇污水处理厂排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准后排放至海河中，最终排入安宁河。因此，本项目对周围地表水环境不会造成明显影响。

3) 声环境

本项目主要噪声源为项目区内来往的机动车行驶产生的交通噪声，加油泵、备用发电机等设备运行时产生的噪声。建议建设单位选用低噪声设备，并设置减震垫放电机房密闭设施。通风口安装消声器，并对出入区域内来往的机动车严格管理，车辆进站时减速，禁止鸣笛和平稳启动等措施，使区域内的交通噪声降到最低值。经上述措施后，项目四周的噪声可满足《工业企业厂界噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准，对周围环境及敏感点影响不大。

4) 固废

隔油池浮油、废棉纱、拖布、扫帚等含油固废妥善收集后，由有资质单位回收处理。生活垃圾分类收集至站内生活垃圾桶。及时清理外送，并由环卫部门统一清运处理。

因此本项目建成后固体废物对环境质量基本无影响。

（3）清洁生产水平分析

本项目采用先进的地埋卧式储油方式，降低了环境风险，减少了可能的环境污染，项目投入使用后，所出售的汽油为无铅汽油产生的污染物采取了有效的防治措施，本项目可实现清洁生产。

(4) 环境风险

本项目为三级加油站，可能发生的环境风险为泄漏，爆炸，火灾，但发生的概率极小。本项目工程设计上对风险防范考虑较为周全，具有针对性，可操作性强。这些措施只要切实落实和严格执行，能有效地降低风险。建设方应能从降低环境风险的角度加强人员思想意识和应急处理能力的培养，则可使工程环境风险降低到最低程度。在此基础上，本工程从环境风险上讲是可行的。

(5) 污染治理措施的合理性和有效性

该项目功能为加油站，在施工期，营运期的废水，废气，噪声，固体废弃物的治理措施在经济、技术上可行、措施有效。

(6) 达标排放

该项目产生的废水，废气，噪声，固体废弃物经有效治理后可实现达标排放。

(7) 总量控制

根据本工程的具体情况，结合国家污染物排放总量控制原则，本项目不单独设定总量控制指标。

评价结论

综上所述，本项目选址符合西昌市总体规划，符合国家产业发展政策。项目中在施工期和营运期产生的污染，须按本报告表中所提出的措施及方案进行治理，控制，并加强内部管理，严格执行“三同时”制度，确保项目所产生的污染物达标排放。从环境保护的角度来看，本项目在西昌市西郊乡四袁公路海河桥头建设是可行的。

二、审批部门审批决定

2015年12月8日，凉山彝族自治州环境保护局以凉环建审[2015]153号文对该项目的环境影响报告表进行了批复，主要内容如下：

一、建设项目的概况及建设的可行性

本项目位于西昌市西郊乡四袁公路海河桥头，占地面积133.31平方米，总投资880万元，其中环保投资21万元，约占总投资的2.39%。项目建设内容为新建加油区、储罐区、罩棚、站房等。该项目严格按照环境影响报告表中所列建设项目的性质、规模、地点、建设内容和拟采取的环境保护措施建设和运行后，对环境的不利影响能够得到缓解和有效控制。因此，我局原则同意环境影响报告表的环评结论，

同意办理环评手续。你公司要全面落实建设项目环境影响报告表中提出的各项环境保护对策措施和本批复要求。

二、项目建设和运营中应重点做好以下工作

(一) 必须执行“预防为主，保护优先”的原则。落实工程环保资金，加强准备期，施工期以及建设后期的环境保护工作，落实建设单位内部的环境管理部门，人员和管理制度等工作。

(二) 严格按照“报告表”要求，落实各项环保措施，落实施工期生产生活废水，生活垃圾处理措施，加强施工期各项环保设施运行、维护和管理，确保正常运行。

(三) 合理安排施工作业时间，消除和减轻扬尘、噪声对周围环境影响，避免噪声扰民事件发生，优化施工场地布置，控制和减少因工程开挖等活动对工程区植被和景观带来的影响和破坏，及时采取措施进行生态环境恢复建设。

(四) 严格落实“报告表”环境风险防范措施，定时、定点对场站、管道等设施进行巡检，若发现异常则应及时查找原因并妥善处理。必要时启动应急预案，同时向西昌市环保局报告。

(五) 其他事项请对照“报告表”中的要求执行。

(六) 严格执行建设项目主要污染物排放总量控制指标规程。

三、依法严格执行环保“三同时”制度及验收制度

项目建设必须依法严格执行环境保护“三同时”制度和环保验收制度。项目需配套建设的环境保护设施，必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。项目竣工后，必须按规定的程序开展环境保护验收工作，经验收合格后，项目方可正式投入生产或使用。

建设项目环境影响报告表经批准后，如工程的性质、规模、地点或者防治污染防止生态破坏的措施发生重大变动的，你单位应当重新报批报告表，否则不得实施建设。

若违反《环境保护法》、《环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》的有关规定，我局将依法给予行政处罚。

四、项目建设的日常环境监管

西昌市环境监察执法大队负责对该建设项目的环境保护工作进行监督管理。

表五

验收监测质量保证及质量控制：

为了确保监测数据的代表性、完整性、可靠性、准确性和精密性，对监测的全过程（包括布点、采样、样品贮运、实验室分析、数据处理）进行质量控制。

（1）严格按照验收监测方案的要求开展监测工作；

（2）验收监测期间，生产工况满足验收监测的规定和要求。

（3）验收监测中使用的布点、采样、分析测试方法，选择目前适用的国家和行业标准分析方法、监测技术规范，其次是国家环保总局推荐的统一分析方法或试行分析方法以及有关规定等。监测质量保证按《环境监测技术规范》、《环境空气监测质量保证手册》等技术规范要求，进行全过程质量控制。

（4）验收监测采样和分析人员，具有环境监测资质证书；所有监测仪器、量具均经过计量部门检定合格并在有效期间使用；

（5）水样的采集、运输、保存、实验室分析和数据计算的全过程均按《环境水质监测质量保证手册》（第四版）的要求进行。采样过程中应采集不少于 10% 的平行样。

（6）气体采样仪器器在进入现场前应对采样器流量计、流速计等进行校核。

（7）噪声监测仪在进入现场监测前后经声校准器进行校准（测定前后声级差 ≤ 0.5 dB（A））。声校准器在校准有效期内，并选择在无雨雪、无雷电、风速小于 5m/s 的天气条件下测定。

（8）实验室分析过程采用使用标准物质、空白试验、平行样测定、加标回收率测定（或质控样品测定）等，以保证分析数据的准确性。

（9）采样记录及分析结果按国家标准和监测技术规范的有关要求进行处理和填报，监测报告严格实行双三级审核制度。

表六

验收监测内容:

本次验收监测包括：无组织废气监测及噪声监测。

(1) 无组织废气监测

监测布点：共设 4 个无组织废气监测点位，监测位置分别为加油站厂界四周，监测具体位置见图 6-1。

监测项目：非甲烷总烃。

监测时间及采样频率：连续 2 天，每天 4 次。

(2) 噪声监测

监测布点：在项目东、南、西、北面厂界外 1m 处各设置 1 个噪声监测点，监测具体位置见图 6-1。

监测项目：昼夜等效连续 A 声级。

监测方法：《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）。

监测时间和频率：连续监测 2 天，监测时间为昼间、夜间各 1 次。

(3) 废水监测

项目废水主要为地面冲洗水及生活污水。地面冲洗水经隔油池处理后排入市政污水管网，进入城市污水处理厂进行处理；生活污水经化粪池预处理后排入市政污水管网，进入城市污水处理厂进行处理。故本次验收不对废水进行采样监测。

(4) 地下水监测

监测布点：共设 1 地下水监测点位，☆1#：加油站站内观察井渗水，监测具体位置见图 6-1。

监测项目：pH、石油类、总硬度。

监测时间及采样频率：连续 2 天，每天 2 次。



图 6-1 项目验收监测布点图

项目具体监测内容详见表 6-1，监测分析方法见表 6-2。

表 6-1 监测内容

编号	类别	监测点位	监测项目	监测频次
○1#	无组织 废气	加油站东面厂界	非甲烷总烃	连续 2 天，每天 4 次 第一次：02:00-03:00 第二次：08:00-09:00 第三次：14:00-15:00 第四次：20:00-21:00
○2#		加油站南面厂界		
○3#		加油站西面厂界		
○4#		加油站北面厂界		
▲1#	厂界 噪声	加油站东面厂界外 1m 处	连续等效 A 声级	连续 2 天 每天昼、夜各 1 次
▲2#		加油站南面厂界外 1m 处		
▲3#		加油站西面厂界外 1m 处		
▲4#		加油站北面厂界外 1m 处		
☆1#	地下水	加油站站内观察井渗水	pH、石油类、 总硬度	连续 2 天， 每天监测 2 次

表 6-2 分析方法、方法来源、使用仪器及检出限

类别	监测项目	采样方法、分析方法及方法来源	分析仪器及编号	检出限
无组织废气	非甲烷总烃	气相色谱法 空气和废气监测分析方法 (第四版增补版)	Agilent7890A (CN12361004)	0.02mg/m ³
噪声	连续等效 A 声级	《工业企业厂界环境噪声 排放标准》 (GB12348-2008)	BK2250 噪声分析仪 (3002712)	—
地下水	pH	玻璃电极法 水质 pH 的测定 GB6920-86	HANNAHI2221 酸度计 (B0026718)	—
	石油类	红外分光光度法 水质 石油类和动植物油 类的测定 HJ 637-2012	JDS-108U+测油仪 (092580024)	0.01mg/L
	总硬度	EDTA 滴定法 水质 钙镁总量的测定 GB7477-87	25mL 滴定管	5 mg/L

表七

验收监测期间生产工况记录:

本项目劳动定员共 8 人, 实行两班制, 每班 24h, 年工作日 365 天, 项目主要销售 92#汽油、95#汽油及 0#柴油。2018 年 10 月 15 日至 2018 年 10 月 16 日验收监测期间, 西昌市航兴加油站正常进行燃油销售, 各项环保设施运行正常。

验收监测结果:

1、无组织废气监测结果

项目无组织非甲烷烃监测结果见表 7-1。

表 7-1 无组织非甲烷总烃监测结果一览表

监测日期	采样时段	非甲烷烃 (mg/m ³)				标准限值	达标情况
		○1#	○2#	○3#	○4#		
2018 年 10 月 15 日	02:00-03:00	0.217	0.333	0.305	0.149	4.0	达标
	08:00-09:00	0.254	0.410	0.318	0.205		达标
	14:00-15:00	0.308	0.445	0.394	0.218		达标
	20:00-21:00	0.313	0.314	0.416	0.167		达标
2018 年 10 月 16 日	02:00-03:00	0.201	0.303	0.265	0.114		达标
	08:00-09:00	0.304	0.426	0.368	0.106		达标
	14:00-15:00	0.326	0.351	0.403	0.231		达标
	20:00-21:00	0.231	0.307	0.374	0.201		达标

评价: 由表 7-1 可知, 验收监测期间, 本项目所有监测点位的无组织非甲烷总烃监测值均满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 表 2 中无组织排放监控浓度限值要求。

2、噪声监测结果

项目厂界噪声监测结果见表 7-2。

表 7-2 厂界噪声监测结果一览表

监测时间		监测结果 (dB(A))			
		▲1#	▲2#	▲3#	▲4#
2018年10月 15日	昼间	55	52	52	51
	夜间	49	46	47	46
2018年10月 16日	昼间	54	53	52	50
	夜间	48	46	45	47
执行标准		2类标准：昼间：60dB(A)、夜间：50dB(A)			

注：监测结果已按《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）进行了修正。

评价：由表 7-2 可知，项目东（▲1#）、南（▲2#）、西（▲3#）、北（▲4#）面厂界噪声监测结果均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准限值要求。

3、地下水监测结果

项目所在地地下水监测结果见表 7-1。

表 7-1 地下水监测结果一览表

监测因子	☆1# (mg/L)				标准限值 (mg/L)	是否达标
	2018年10月15日		2018年10月16日			
	第一次	第二次	第一次	第二次		
pH (无量纲)	7.56	7.65	7.48	7.53	6.5-8.5	达标
总硬度	132	125	136	121	450	达标
石油类	0.02	0.01	0.01L	0.01L	/	/

注：表中监测结果后加“L”，表示该项目监测结果低于方法检出限，通俗讲“未检出”，下同。

评价：由表 7-1 可知，加油站站内观察井渗水所测水质参数满足《地下水质量标准》（GB/T 14848-2017）中III类标准限值要求，地下水环境质量状况良好。

表八

环保检查结果：

1、环保审批手续及“三同时”执行情况检查

西昌川渝石化销售有限责任公司航兴加油站原址改扩建项目执行了环境影响评价法，环保审批手续完备。项目环保设施执行了同时设计、同时施工、同时投产使用的“三同时”制度。

2、固体废弃物综合利用处理

项目营运期的固废主要为生活垃圾、隔油池产生的浮油、油罐清理产生的废油、日常清扫产生的废棉布、拖布等。

生活垃圾（约 0.9t/a）通过垃圾桶收集后交环卫部门统一清运处理；隔油池产生的浮油较少（约 10kg/a），属于 HW08 类危险废物，经专门的收集桶收集后存于危废暂存间，并委托中节能（攀枝花）清洁技术发展有限公司运输处理；地下储油罐经过长期使用，在罐底积累的油泥需定时清除，频率为 3~5 年一次，根据《国家危险废物名录》，产生的废油为废矿物油类危险废物，危废编号为 HW08，废油的清除、运输和处置由具备该资质的专业公司（中节能（攀枝花）清洁技术发展有限公司）完成；加油站日常清扫产生的废棉布、拖布等含油固废产生量约 20kg/a，该部分固废可以不按危险废物进行管理，收集后混入生活垃圾一起交环卫部门清运处理。

综上所述，本项目固废均得到合理处置，对环境影响较小。

3、绿化、生态恢复措施及恢复情况

西昌市航兴加油站进站口及西面围墙旁均设置了绿化带，绿化面积约 290m²，站内地面均进行了硬化，无水土流失。无施工期遗留痕迹。

4、环保管理制度及人员责任分工

西昌市航兴加油站制定了《环境保护管理办法》，加油站站长全面负责站内的环保工作，站内工作人员负责管理及维护项目环保设施；环保沟定期检查，确保无杂物堵塞；地面冲洗水经隔油池内处理后排入市政排水管网；项目区内产生的危险废物（废油）收集后置于一危废暂存间内，并安排了工作人员进行管理。

5、油气回收系统

为了减少项目卸油及加油过程的油气外逸，卸油及加油枪均设置了油气回收系统，2018 年 5 月，西昌川渝石化销售有限责任公司航兴加油站委托四川省产品质量监督检验检疫院对该项目的油气回收系统进行检测，根据西昌市航兴加油站提供的

监测报告（监测报告见附件 6），项目油气回收系统的密闭性检测、液阻检测及气液比检测结果均满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）相关要求，说明项目油气回收系统能够正常工作，符合验收标准。

6、应急计划

为防止和减少各类环境污染事故的发生，建立紧急情况下快速、有效地组织事故抢险、救援的应急机制，消除、减少事故危害，防止事故恶化，最大限度降低环保事故的损失，西昌川渝石化销售有限责任公司航兴加油站制订了完善的环境风险管理办法，编制了《突发环境事件应急预案》，并已呈环保部门备案，其备案号为：513401-2018-097-L。

7、其他

项目环评批复落实情况见表 8-1。

表 8-1 环评批复要求落实情况

批复要求	落实情况
必须执行“预防为主，保护优先”的原则。落实工程环保资金，加强准备期，施工期以及建设后期的环境保护工作，落实建设单位内部的环境管理部门，人员和管理制度等工作。	已落实。 工程按照环评要求筹集并落实了环保资金的投入，建设了相关设备设施。西昌川渝石化销售有限责任公司统一设置了环境管理部门，对各个加油站进行管理，现场环境管理工作由加油站站长负责。
严格按照“报告表”要求，落实各项环保措施，落实施工期生产生活废水，生活垃圾处理措施，加强施工期各项环保设施运行、维护和管理，确保正常运行。	已落实。 项目环保设施均按要求进行建设，油气回收装置经检测合格后使用。项目各项环保设施均正常运行，其维护和管理均安排专门人员负责。
合理安排施工作业时间，消除和减轻扬尘、噪声对周围环境影响，避免噪声扰民事件发生，优化施工场地布置，控制和减少因工程开挖等活动对工程区植被和景观带来的影响和破坏，及时采取措施进行生态环境恢复建设。	已落实。 项目施工期已结束，施工期间未发生扬尘、噪声等扰民事件。站区进行绿化，绿化面积约 290m ² 。
严格落实“报告表”环境风险防范措施，	已落实

定时、定点对场站、管道等设施进行巡检，若发现异常则应及时查找原因并妥善处理。必要时启动应急预案，同时向西昌市环保局报告。	安排了工作人员定时、定点对场站、管道等设施进行巡检，编制了《突发环境事件应急预案》，并已呈环保部门备案，其备案号为：513401-2018-097-L。
其他事项请对照“报告表”中的要求执行。	已落实。 项目污染防治措施基本与环评保持一致。废水排入市政污水管网进入城市污水处理厂处理后外排至海河；安装了卸油、加油油气回收装置等。
严格执行建设项目主要污染物排放总量控制指标规程。	已落实。 项目环评意向报告表为建议本项目总量控制指标。

8、公众意见调查

针对该项目施工及试运行期间的污染情况，对项目所在地周围人群进行了调查。本次调查采用问卷式，共发出问卷调查表 20 份，回收 20 份，回收率为 100%。具体调查对象见表 8-2。

表 8-2 公众参与被调查人员名单

序号	姓名	性别	年龄	文化程度	职业	联系电话	单位或住址
1	唐娟	女	29	本科	个体	18781591964	润达市场
2	李培良	男	47	中专	个体	18911717772	润达市场
3	李海燕	女	47	初中	个体	13881529436	建材市场
4	韩飞	女	34	初中	个体	18783429819	城南批发市场
5	李国荣	女	51	小学	个体	13795613775	润达市场
6	唐启安	男	62	初中	个体	13981592059	润达市场
7	许加琼	女	50	初中	开车	14780666502	润达市场
8	王开春	女	49	初中	服务	15760286383	润达市场
9	赵俊	男	31	大学	销售	13989259548	南山国际
10	夏许林	男	33	初中	厨师	13608148788	建材市场
11	张武翠	女	53	初中	服务	15881566596	餐馆

12	郑琴	女	42	初中	服务	15828789918	餐馆
13	刘炳军	男	45	高中	驾驶员	18181204960	南山国际
14	徐梅	女	43	高中	个体	15183449666	润达市场
15	郭大庆	男	47	高中	工人	18040471688	润达市场
16	刘华	男	35	大专	个体	15828777515	南山国际
17	王亚男	女	28	本科	金融	18090655018	南山国际
18	尹彦贵	男	52	小学	个体	13734932762	润达市场
19	陈环	男	30	本科	职员	13666190221	南山国际
20	杨俊	男	35	高中	职员	18048753933	南山国际

被调查人员中，男性 10 人，女性 10 人；文化程度小学 2 人，初中 8 人，高中及以上 10 人。被调查人员均认为未直接受到影响。项目部分公众意见调查表见附件 5，公众参与调查结果详见表 8-3。

表 8-3 公众参与调查结果

您目前所在地方的主要环境问题（人）：	噪声 20	水 0	空气 0	无 0
本工程施工期间是否与周边居民发生过纠纷（人）：	有 0	没有 20	不清楚 0	
本工程试生产期间是否与周边居民发生过纠纷（人）：	有 0	没有 20	不清楚 0	
本工程施工期间是否出现过扰民现象（人）：	有 0	没有 20	不清楚 0	
本工程试生产期间是否出现过扰民现象（人）：	有 0	没有 20	不清楚 0	
本工程产生的废水对您的生活、工作是否有影响（人）：	有 0	没有 20	不清楚 0	
本工程产生的废气对您的生活、工作是否有影响（人）：	有 0	没有 20	不清楚 0	
本工程产生的噪声对您的生活、工作是否有影响（人）：	有 0	没有 20	不清楚 0	
本工程产生的固废等对您的生活、工作是否有影响（人）：	有 0	没有 20	不清楚 0	
您对该公司本项目的环境保护工作满意程度（人）：	满意 4	较满意 16	不满意 0	
您感觉项目对环境影响最大的是（人）：	废气 0	粉尘 0	噪声 20	废水 0
	固弃 0	生态破坏 0		

从公众调查意见来看，100%的被调查者认为本项目在施工期间、试生产期间没

有与周边居民发生过纠纷；100%的被调查者认为项目在施工期间、试生产期间没有出现扰民现象；100%的被调查者认为项目废水、废气、噪声、固废对自己的生活工作没有影响；20%的被调查者对本项目的环境保护工作表示满意，80%较满意，无不满意的。

综上所述，大多数被调查者对该项目的环保工作表示较满意，满意和较满意率为100%。

表九

验收监测结论:

1、西昌川渝石化销售有限责任公司航兴加油站原址改扩建项目位于西昌市西郊乡四袁公路海河桥头，为改扩建项目。项目实际总投资 900 万元，其中环保投资 25 万元，占总投资的 2.78%。项目建设了加油站站房、罩棚，配置了 3 台加油机、4 个 30m³ 埋地式油罐，其中 92#汽油油罐 1 个、95#汽油油罐 1 个、0#柴油油罐 2 个，并修建 1 个隔油池、1 个消防沙池和 1 个消防器材箱。

2、项目配备了卸油油气回收装置及加油油气回收装置。项目无组织非甲烷总烃监测结果低于《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中无组织排放监控浓度限值。

3、项目生活污水由化粪池预处理后排入市政管网，经城市污水处理厂处理后最终流入海河。地面冲洗废水经环保沟收集入三级隔油池，经三级隔油池沉淀处理后排入市政排水管网，经城市污水处理厂处理后最终流入海河。

4、项目厂界噪声监测结果均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准限值要求。

5、加油站站内观察井渗水所测水质参数满足《地下水环境质量标准》（GB/T14848-2017）中 III 类标准限值要求，地下水环境质量状况良好。

6、生活垃圾通过垃圾桶收集后交环卫部门统一清运处理；隔油池产生的浮油属于 HW08 类危险废物，经专门的收集桶收集后存于危废暂存间，并委托中节能（攀枝花）清洁科技发展有限公司运输处理；地下储油罐经过长期使用，在罐底积累的油泥需定时清除，频率为 3~5 年一次，根据《国家危险废物名录》，产生的废油为废矿物油类危险废物，危废编号为 HW08，废油的清除、运输和处置由具备该资质的专业公司（中节能（攀枝花）清洁科技发展有限公司）完成；加油站日常清扫产生的废棉布、拖布等含油固废可以不按危险废物进行管理，收集后混入生活垃圾一起交环卫部门清运处理。

7、该公司环保组织机构完善，规章制度健全；制定有规范详细的环保管理制度；环保设施运行正常，并有专人管理；编制了突发环境事件应急预案，公众参与调查结果表示对该项目的环保工作表示满意和基本满意率为 100%。

小结：本项目的建设基本符合“三同时”的要求，相关环保审批手续齐全；废气达标排放；项目生活污水由化粪池预处理后排入市政管网，冲洗废水经隔油池处理后排入市政管网，经城市污水处理厂处理后最终流入海河；观察井渗水满足标准要求，水质状况良好；厂界噪声测点昼间、夜间测量值均未超标；固废处置措施基本合理；编制了“环保管理制度”及“突发环境事故应急预案”，公众参与调查结果表示对该项目的环保工作表示满意和基本满意率为 100%。建议通过本项目竣工环境保护验收。

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位(盖章): 西昌川渝石化销售有限责任公司

填表人(签字):

项目经办人(签字):

建设 项目	项目名称	西昌川渝石化销售有限责任公司航兴加油站原址改扩建项目					项目代码	/			建设地点	西昌市西郊乡四袁公路海河桥头		
	行业类别(分类管理名录)	机动车燃料零售			建设性质	<input type="checkbox"/> 新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造			项目厂区中心经度/纬度	经度: 102.232114°, 纬度: 27.884724°				
	设计生产能力	/			实际生产能力	/			环评单位	安徽省四维环境工程有限公司				
	环评文件审批机关	凉山彝族自治州环境保护局					审批文号	凉环建审[2015]153号			环评文件类型	环境影响报告表		
	开工日期	2015年12月					竣工日期	2016年4月			排污许可证申领时间	/		
	环保设施设计单位	/			环保设施施工单位	/			本工程排污许可证编号	/				
	验收单位	四川劳研科技有限公司					环保设施监测单位	/			验收监测时工况	工况正常		
	投资总概算(万元)	880					环保投资总概算(万元)	21			所占比例(%)	2.39		
	实际总投资	900					实际环保投资(万元)	25			所占比例(%)	2.78		
	废水治理(万元)	4	废气治理(万元)	3	噪声治理(万元)	3	固体废物治理(万元)	4			绿化及生态(万元)	4.5	其他(万元)	6.5
新增废水处理设施能力	/					新增废气处理设施能力	/			年平均工作时	365d			
运营单位		西昌航兴加油站					运营单位社会统一信用代码(或组织机构代码)				验收时间	2018年10月		
污 染 物 排 放 达 标 与 总 量 控 制 (工 业 建 设 项 目 详 填)	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)	
	废水	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	化学需氧量	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	氨氮	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	石油类	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	废气	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	二氧化硫	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	烟尘	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	工业粉尘	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	氮氧化物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	工业固体废物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	与项目有关的其他特征污染物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

注: 1、排放增减量: (+)表示增加, (-)表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11), (9)=(4)-(5)-(8)-(11)+(1)。3、计量单位: 废水排放量—万吨/年; 废气排放量—万标立方米/年; 工业固体废物排放量—万吨/年; 水污染物排放浓度—毫克/升; 大气污染物排放浓度—毫克/立方米; 水污染物排放量—吨/年; 大气污染物排放量—吨/年

附表1 环保设施（措施）一览表

项目	环评要求		实际建设情况		备注
	环保设（措）施	投资 (万元)	环保设（措）施	投资 (万元)	
废水治理	施工期：沉砂池 1 个。	1	施工期：沉砂池 1 个。	1	/
	营运期：隔油池 1 个、水封井 2 个。	2.5	营运期：隔油池 1 个、水封井 2 个、化粪池 1 个。	3	/
废气治理	施工期：防尘材料等。	1	施工期：设置了 2m 高的围挡，并且场地、道路扬尘通过洒水的方式进行控制。	1	/
	营运期：一次油气回收和二次油气回收装置、报警器等。	1.5	营运期：1 套一次油气回收和二次油气回收装置，1 套报警装置。	2	
噪声治理	施工期：降噪设施。	1	施工期：施工场地设置低速、限鸣标志。	1	/
	营运期：吸声、隔声措施等。	1.5	营运期：采用低噪声设备，安装了减震垫，油泵采用埋地式，柴油发电机置于密闭的独立房间内，进出管加隔音材料，进出站车辆通过限速、禁鸣等方式控制噪声。	2	
固废治理	施工期：渣土运输。	1	施工期：渣土运输至垃圾填埋场。	1	/
	营运期：固废清运、危废处理。	2	营运期：隔油池浮油收集后置于危废暂存间内，	3	/

			定期交中节能（攀枝花）清洁技术发展有限公司清运处理；生活垃圾、废棉布等收集后交环卫部门清运处理。		
绿化	运营期： 绿化面积 290m ² 。	4.5	运营期： 绿化面积约 290m ² 。	4.5	/
环境风险	运营期： 浮油回收装置、防渗处理。	4	运营期： 浮油回收装置，隔油池、化粪池、油罐区等区域均进行了防渗处理。	4.5	/
	应急措施： 消防器材。	1	应急措施： 设置了 1 个消防沙池，配备了灭火器等消防器材。	2	
合计	/	21		25	

附表2 污染源及处理设施对照表

污染源	污染物	环评要求处理设施	实际处理设施	排放口	排放去向
储油罐、加油岛 外逸油气	非甲烷总烃	加装一次油气回收与二次油气回收装置。	加装了一次油气回收与二次油气回收装置，并经检测合格后投入使用。	—	大气
汽车尾气	C _y H _x 、CO、 NO _x	—	大气稀释、植被吸收。	—	大气
柴油发电机 废气	烟尘、SO ₂ 等	—	使用0#柴油发电，发电机尾气经专用烟道排放。	—	大气
生活污水	COD、氨氮 等	化粪池预处理后排入市政排水管网。	化粪池预处理后排入市政排水管网。	—	城市污水处理厂
地面冲洗水	石油类等	经隔油池处理后排入市政排水管网	经隔油池处理后排入市政排水管网	—	—
设备噪声	噪声	采用低噪声设备，安装减震垫，油泵采用地埋式，柴油发电机设独立房间，墙体隔声、进出管加隔音材料，限速、禁鸣等。	项目区内输油泵均为地埋式安装；加油机运行时噪声低，且不是连续运转，通过定期保养、墙体阻隔等方式可实现厂界噪声达标排放；柴油发电机置于密闭的机房内，并安装了减震垫；外来加油车辆及进出油罐车噪声通过减速、禁鸣等方式控制噪声。	—	—
生活垃圾	一般固废	垃圾桶收集，并由环卫部门统一清运处理。	垃圾桶收集，并由环卫部门统一清运处理。	—	—

罐底油泥	危险废物	交由有资质单位处理。	油罐清理交中节能（攀枝花）清洁技术发展有限公司完成。	—	—
隔油池浮油	危险废物	交由有资质单位处理。	收集后置于危废暂存间，交中节能（攀枝花）清洁技术发展有限公司收集处理。		
清扫产生的废棉纱、拖布等	一般废物	/	收集后交环卫部门统一清运处理		

附表3 主要污染因子、点位、特征污染因子与验收监测污染因子、点位对照表

污染类型		主要污染因子	特征污染因子	评价因子断面（点位）	验收监测断面（点位）	验收监测污染因子
废气	储油罐、加油岛外逸 油气	非甲烷总烃	非甲烷总烃	—	加油站厂界4周（4个点）	非甲烷总烃
	汽车尾气	C _y H _x 、CO、NO _x	C _y H _x 、CO、NO _x	—	—	—
	柴油发电机废气	烟尘、SO ₂ 等	烟尘、SO ₂ 等	—	—	—
废水	生活污水	COD、氨氮等	COD、氨氮等	—	—	—
	地坪冲洗水	石油类等	石油类等	—	—	—
噪声	噪声	噪声	噪声	厂界噪声（4个点）	厂界噪声（4个点）	噪声
固废	生活垃圾	一般固废	一般固废	—	—	—
	罐底油泥	危险废物	危险废物	—	—	—
	隔油池废油	危险废物	危险废物	—	—	—
	废棉纱、拖布等	一般固废	一般固废	—	—	—

附表 4 污染物总量对照表

类别	项目	总量控制（环评预测）指标	实际排放总量	备注
废气	—	—	—	—
废水	—	—	—	—
固废	—	—	—	—

附表5 验收标准与环评标准对照表

类型	验收标准			环评标准					
废水	/			标准	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准				
				项目	pH	COD	BOD ₅	氨氮	石油类
				限值	6-9	100mg/L	20mg/L	15mg/L	5mg/L
废气	标准	《大气污染物综合排放标准》 表2中无组织排放监控浓度限值		标准	《大气污染物综合排放标准》 表2中无组织排放监控浓度限值				
	项目	非甲烷总烃	备注	项目	非甲烷总烃	备注			
	限值	4mg/m ³	无组织排放	限值	4mg/m ³	无组织排放			
噪声	标准	《工业企业厂界环境噪声排放标准》 （GB12348-2008）2类标准		标准	《工业企业厂界环境噪声排放标准》 （GB12348-2008）2类标准				
	项目	等效声级 Leq[dB（A）]		项目	等效声级 Leq[dB（A）]				
	类别	昼间	夜间	类别	昼间	夜间			
	2类	60	50	2类	60	50			

固体 废 弃 物	标准	《一般工业固体废物贮存、处置场污染物控制标准》（GB18599-2001）及 2013 年修改单中的标准； 《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及 2013 年修改单中的标准			标准	《一般工业固体废物贮存、处置场污染物控制标准》（GB18599-2001）及 2013 年修改单中的标准； 《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及 2013 年修改单中的标准
地 下 水	标准	《地下水质量标准》（GB/T 14848-2017） III类标准			地 下 水	/
	项目	pH	总硬度	石油类		
	限值	6.5-8.5	450 mg/L	/		

附表 6 环评敏感点位与验收敏感点位对照表

类别	环评监测点位	验收监测点位	备注
废气	—	加油站厂界 4 周（4 个点）	无组织排放
废水	—	—	—
厂界噪声	—	加油站厂界噪声（4 个点）	—
环境空气	项目所在地（1 个点）	—	—
地表水	项目所在地海河小庙污水处理厂排口上游 500m、小庙污水处理厂排口处、小庙污水处理厂排口下游 1500m（3 个点）	—	—
环境噪声	厂界 4 周（4 个点）	—	—
地下水	—	加油站站内观察井渗水	—