

四川省交通运输厅公路局文件

交路工〔2012〕431号

关于省道 215 线萝卜丝沟至马尿河段 公路改建工程初步设计的批复

凉山州交通运输局：

你局《关于报送省道 215 线萝卜丝沟至马尿河段公路改建工程两阶段初步设计文件的请示》（凉交〔2012〕301 号）及初步设计文件收悉。该项目经省发改委川发改基础〔2012〕1345 号）批准建设，根据工可核定的建设规模、技术标准和总投资，结合你局初审意见，现对项目初步设计批复如下：

一、建设规模与技术标准

（一）该项目路线起于萝卜丝沟（K343+800），经和爱、青纳、棉沙、南河、江口、麦地沟、森荣、回龙、回坪，止于冕宁

县城，接雅西高速冕宁互通连接线（K446+400），推荐路线全长106.2公里。

（二）原则同意分段采用技术标准和设计速度（详见下表），设计荷载公路-II级（桥梁为公路-I级），地震动峰值加速度0.20-0.3g，沥青混凝土路面。其余技术指标应符合《公路工程技术标准》（JTG B01-2003）中的规定值。

		K0+000-K100	K100-K106+200
里程（km）		100	6.2
设计速度（km/h）		30	60
路基宽度（m）		7.5	12
桥涵宽度（m）		9	12.5
设计洪水频率	大中桥	1/100	1/50
	小桥涵洞路基	1/50	1/25

二、路线

（一）初步设计文件遵循改建工程尽量利用原路的设计原则，经过局部路线方案比选后，推荐的线路走向、控制点和技术标准符合工可批复，原则同意设计推荐路线方案。但终点与G108线平行路段过长且距离较近，应补充共线方案。

（二）原则同意设计推荐的路线比选优化方案，施工图设计阶段应针对地形实际，进一步优化路线平、纵面技术指标，注重环境保护和安保工程设计。

（三）深化对K59+800-K69+800段明线与隧道方案比较，对K39+570-K48+320等纵坡超限路段应尽量通过线形优化满足设计技术指标，经论证的特殊困难路段应采取降低设计速度、强化安

保工程专项设计等措施增强行车安全性。

三、路基路面

(一)原则同意设计采用的路基横断面型式、设计参数和一般路基设计原则。施工图设计阶段应加强原路路况及地质病害调查,分析病害成因,核实病害数量、分布及规模,强化病害处治和特殊工点设计。

(二)施工图设计阶段应加强重要工点的地质详勘工作,强化对 K56+120-K56+320 段滑坡的稳定性评估,强化高边坡、不良地质段的针对性设计,选择合理的路基通过及边坡防护形式,加强新开挖边坡的稳定性验算和高海拔路基抗冻设计。

(三)原则同意采用沥青混凝土路面,同意根据车流量不同分别采用不同的路面结构层厚度,其中 K0+000-K74+800 段为 3.5cm 细粒式改性沥青混凝土 AC-13C 上面层+4cm 中粒式沥青混凝土 AC-16C 下面层+18cm 水泥稳定碎石基层+18cm 水泥稳定碎石底基层+15cm 级配碎石调平层,其余段落为 4cm 细粒式改性沥青混凝土 AC-13C 上面层+5cm 中粒式沥青混凝土 AC-16C 下面层+20cm 水泥稳定碎石基层+20cm 水泥稳定碎石底基层+15cm 级配碎石调平层,桥面铺装按对应段落不设基层。

施工图设计阶段应加强旧路调查,加强结构层组合设计,强化路面强度验算,明确路面各层材料设计参数、施工工艺要求及施工控制指标,注重双水稳层裂缝反射处治,加强路面平整度控

制，确保路面整体质量。

四、桥涵

同意全线设 44 座桥梁，300 道涵洞。同意新建大桥 1502m/7 座，中桥 992m/17 座，小桥 400m/19 座。

（一）设计利用了原线中桥 1 座，应加强检测评定，必要时采取加固措施，确保结构安全。

（二）应结合地质资料加强桥型方案比选，施工图设计阶段应进一步探明桥梁、涵洞位置的地质情况，结合地形、排水实际进一步优化构筑物设置位置、孔跨及基础选型，按照抗震设防要求加强桥梁纵横向结构稳定性验算，优化和完善桥梁细部设计，确保桥梁稳定性和耐久性。

五、其它

（一）交安设施。施工图设计阶段应加强实地调查，详细查明路线指标超标、运行速度变化、临水临崖等危险路段，全面完善交安防护设施，强化相应路段限速和警示的标识、标线、标牌设计，提高道路车辆行驶安全性。

（二）环境保护。加强取、弃土场的处治设计，优化高边坡、滑坡设计，避免因建设引发次生灾害，加强原沥青路面清除后的处治设计，加强沿线环境保护。

（三）养护设施。原则同意新建 3 处道班房并新增部分养护机具，相应内容应纳入施工图，以实现同时设计、同时建设、同

时验收并投入使用。

(四) 同意全线设 61 处平面交叉, 下阶段应加强平交道口的渠化及交通组织设计工作。

(五) 未尽事宜请按照四川省公路工程咨询监理事务所《关于省道 215 线萝卜丝沟(甘凉界)至马尿河段改建工程两阶段初步设计评审意见书》及回复确认意见(另发)执行。

六、概算

根据上报工程内容核定该项目工程总概算为 95583 万元(详见附件)。建设资金组成为争取部省补助和地方自筹。

请你局督促和指导项目业主组织设计单位根据本批复意见, 完成施工图设计, 按照基本建设程序择优选择参建队伍, 加强施工过程监管, 确保工程质量, 按期完成建设任务。

附件: 总概算汇总表



四川省交通运输厅公路局办公室

2012 年 12 月 3 日印发

(共印 8 份)

总概算汇总表

建设项目名称: 省道216线萝卜坑至马家湾段改建工程

编制时间: 2012-10-29

第1页共1页 01-1表

项次	工程或费用名称	单位	总数量	K0+000-K98+200	K98+200~K104+367.8	估算金额(元)	合计	技术经济指标	各项费用比例(%)	备注
三	路面工程	km	103.611	3604744.6	189922.6		3794736.2	3662464.41	39.70	
四	桥梁涵洞工程	km	103.611	181874698	17590643		199465341	1825136.72	20.87	
五	交叉工程	处	2.587	101187152	26029145		127216297	4917521.20	13.31	
六	公路设施及运营管理工程	公路公里	63.000	876411	1360067		2236478	35499.64	0.23	
七	绿化及环境保护工程	公路公里	106.198	34615802	2094873		36710675	345681.42	3.84	
八	第二部分 设备及工具、器具购置费	公路公里	106.198	9847627	692126		10509752	98963.75	1.10	
九	设备购置费	公路公里	106.198	6292070	118620		6410689	60365.44	0.67	
十	工具、器具购置	公路公里	106.198	6060000	90000		6150000	57910.70	0.64	
十一	办公及生活用家具购置	公路公里	106.198	232070	28620		260689	2464.75	0.03	
十二	第三部分 工程建设其他费用	公路公里	106.198	117949597	22037170		140006767	1318355.96	14.65	
一	土地使用及拆迁补偿费	公路公里	106.198	71738108	18560741		90298849	850287.66	9.45	
二	建设项目管理费	公路公里	106.198	31273844	2686431		33950275	319782.62	3.55	
三	建设单位管理费	公路公里	106.198	9250181	875008		10125189	95342.55		
四	研究试验费	公路公里	106.198							
五	建设单位前期工作费	公路公里	106.198	13681419	722422		14403840	135631.93	1.51	
六	专项评价(估)费	公路公里	106.198	909072	53928		963000	9067.97	0.10	
七	联合试运转费	公路公里	106.198	347153	33649		380802	3585.78	0.04	
八	建设期贷款利息	公路公里	106.198							
九	第一、二、三部分费用合计	公路公里	106.198	818548549	89473590		908022140	8550275.33	95.00	
十	预备费	元		40927427	4473680		45401107		4.75	
一	1. 价差预备费	元		40927427	4473680		45401107		4.75	
二	2. 基本预备费	元		2158429	246000		2405429		0.25	
三	新增费用项目(不计取预备费)	公路公里	106.198 / 4.000	2159429	246000		2405429	22650.42 /	0.25	
四	交通管理费	元		861635406	94193270		955828676	601357.25	100.00	
五	概算总金额	元								
六	其中: 回收金额	元								
七	公路基金造价	公路公里	106.198	861635406	94193270		955828676	9000439.51	100.00	